

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ)

**KOMPLEKSOWA ORGANIZACJA REJSÓW EDUKACYJNO - SPORTOWYCH DLA UCZESTNIKÓW PROGRAMU
GENERATIONBALT WSPÓŁFINANSOWANEGO PRZEZ UNIĘ EUROPEJSKĄ
W RAMACH PROGRAMU WSPÓŁPRACY TRANSGRANICZNEJ POŁUDNIOWY BAŁTYK, REALIZOWANEGO
W RAMACH CELU EUROPEJSKA WSPÓŁPRACA TERYTORIALNA
NA TRASIE GDYNIA – KALININGRAD – KŁAJPEDA – GDYNIA.**

Gdynia, 08.04.2013 r

ZAMAWIAJĄCY:

**Krajowa Izba Gospodarki Morskiej
ul. Armii Krajowej 24
81-372 Gdynia
woj. pomorskie**

tel. (58) 661 53 75,
faks (58) 620 35 54

Adres strony internetowej zamawiającego: www.kigm.pl

Adres strony internetowej, pod którym dostępne są informacje dotyczące zamówienia:
www.kigm.pl

Rodzaj zamawiającego: Inny. Partner Programu GenerationBalt współfinansowanego przez Unię Europejską w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Południowy Bałtyk, realizowanego w ramach Celu Europejska Współpraca Terytorialna

ROZDZIAŁ I – Nazwa (firma) oraz adres Zamawiającego

Zamawiającym jest: **Krajowa Izba Gospodarki Morskiej, ul. Armii Krajowej 24, 81-372 Gdynia, woj. pomorskie, zwana również dalej KIGM,**

tel. (58) 661 53 75,

faks (58) 620 35 54

Adres strony internetowej Zamawiającego: www.kigm.pl

Adres strony internetowej, pod którym dostępne są informacje dotyczące zamówienia: www.kigm.pl

ROZDZIAŁ II – Tryb udzielenia zamówienia

Zamówienie jest udzielane w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2010 r. nr 113, poz. 759 z późniejszymi zmianami) zwanej dalej ustawą.

ROZDZIAŁ III – Opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest:

Kompleksowa organizacja rejsów edukacyjno - sportowych dla uczestników programu GenerationBalt współfinansowanego przez Unię Europejską w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Południowy Bałtyk, realizowanego w ramach Celu Europejska Współpraca Terytorialna na trasie Gdynia – Kaliningrad – Kłajpeda - Gdynia.

2. Zakres zamówienia obejmuje:

2.1 Zapewnienie przez wykonawcę jednostki pływającej, spełniającej następujące wymagania:

- a) jednostka jest wyposażona w pomocniczy napęd mechaniczny, umożliwiający poruszanie się jednostki w niesprzyjających warunkach atmosferycznych i wiatrowych z prędkością marszową minimum 6 węzłów z zasięgiem nie mniejszym niż 800 mil morskich,
- b) jednostka pływająca spełnia wymogi i przepisy, uprawniające do żeglugi po wodach morskich bez ograniczeń w tym posiada m.in. ważne świadectwo Polskiego Rejestru Statków lub równoważnego towarzystwa klasyfikacyjnego, a jej załoga stała posiada odpowiednie uprawnienia pozwalające na obsługę i prowadzenie jednostki,
- c) jednostka jest wyposażona w indywidualne środki ratunkowe dla załogi zmiennej i gości Zamawiającego,
- d) jednostka posiada minimum 28 miejsc załogowych nie licząc miejsc załogi stałej niezbędnej do prowadzenia jednostki,
- e) jednostka posiada ożaglowanie umożliwiające obsługę żagli z pokładu,
- f) jednostka posiada długość całkowitą minimum 40,0 metrów,
- g) jednostka posiada zanurzenie nie większe niż 7,00 m,
- h) jednostka posiada autonomiczność żeglugi powyżej 20 dni,
- i) jednostka posiada powierzchnię ożaglowania powyżej 400 m²,
- j) jednostka wyposażona jest w komplet map i pomocy nawigacyjnych na obszar Bałtyku Południowego,
- k) jednostka wyposażona jest w łączność radiową i satelitarną.

2.2 Rejsy odbędą się na trasie: Gdynia – Kaliningrad – Kłajpeda – Gdynia.

2.3 Rejsy odbędą się w następujących terminach:

- a) I rejs – w terminie od 16.09.2013 r. do 22.09.2013 r.,
- b) II rejs – w terminie od 22.09.2013 r. do 28.09.2013 r.,

2.4 Miejsce i terminy mustrowania na statek: Port Gdynia – Basen Prezydenta, w dniu rozpoczęcia rejsu do godziny 12:00.

2.5 Miejsce i terminy zmustrowania ze statku: Port Gdynia – Basen Prezydenta, w dniu zakończenia rejsu do godz. 10:00.

2.6 Wykonawca będzie zobowiązany do zapewnienia na czas trwania rejsów, o których mowa w pkt 2.3 co najmniej:

- a) ilości miejsc dla załogi: nie mniejszej niż 28,

- b) oddzielnej kabiny armatorskiej – co najmniej 2-osobowej,
 - c) dwukrotnej wymiany załogi planowanej w Gdyni wg następującego harmonogramu:
 - I rejs - zaokrętowanie nie później niż w dniu 16.09.2013 r.,
 - II rejs - zaokrętowanie nie później niż w dniu 22.09.2013 r.
 - d) zaokrętowania, szkolenia żeglarskiego prowadzonego pod nadzorem doświadczonych instruktorów z zakresu żeglarstwa, meteorologii oraz opiekę medyczną i wychowawczą dla uczestników rejsów.
Wykonawca będzie zobowiązany do przedstawienia Zamawiającemu planu szkolenia uczestników poszczególnych rejsów w terminie do dnia 30.06.2013 r.,
 - e) przeprowadzenia w czasie każdego z rejsów zajęć szkoleniowych w liczbie 15 godzin zegarowych / rejs:
 - szkolenia wstępnego wykwalifikowanej załogi żaglowca (indywidualne wyposażenie ratunkowe, alarmy statkowe, czynności przy manewrach portowych, stawianie, zrzucanie i klarowanie żagli),
 - szkolenia specjalistyczne: prace linowe i taklerskie, obsługa urządzeń radiowych i nawigacyjnych, nawigacji terestrycznej, ewentualne warsztaty szantowe,
 - szkolenia z zakresu kultury morskiej, etykiety żeglarskiej, a także wychowania morskiego (dydaktyka pracy z młodzieżą).Wykonawca zapewni wykwalifikowane osoby, które przeprowadzą zajęcia.
Łączny czas przewidywany na szkolenia wynosi 30 godzin zegarowych.
 - f) pełnego wyżywienia – co najmniej 3 posiłki dziennie plus całodobowy nieograniczony dostęp do wody mineralnej, kawy i herbaty – wykonawca będzie zobowiązany do uzyskania akceptacji Zamawiającego co do zaproponowanego menu, a także zobowiązany będzie do uwzględnienia ewentualnych zastrzeżeń zgłoszonych przez Zamawiającego,
 - g) zaplecza dydaktycznego z wyposażeniem audiowizualnym na co najmniej 28 osób,
 - h) ubezpieczenia statku żaglowego, załogi zawodowej i uczestników rejsu (ubezpieczenie w zakresie NNW i KL).
3. Wspólny Słownik Zamówień CPV: 60.65.11.00-7 – wynajem morskich jednostek pływających wraz z załogą.
 4. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.
 5. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.
 6. Zamawiający nie przewiduje udzielania zamówień uzupełniających.
 7. Zamawiający żąda wskazania w ofercie części zamówienia, których wykonanie wykonawca powierzy podwykonawcom.
 8. Zamawiający przewiduje udzielenie zaliczki na poczet wykonania zamówienia, na podstawie art. 151a ustawy. Przewidywana wartość zaliczki wyniesie nie więcej niż 20% wartości ceny ofertowej (ryczałtowej) brutto. Zaliczka zostanie rozliczona wraz z ostatnią płatnością Zamawiającego na rzecz wykonawcy poprzez potrącenie z tej płatności wysokości wypłaconej zaliczki.

ROZDZIAŁ IV – Termin wykonania zamówienia

Czas trwania zamówienia: od 16.09.2013 r. do 28.09.2013 r.

ROZDZIAŁ V – Warunki udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny spełnienia tych warunków

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy, którzy:

1. nie podlegają wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24 ust.1 ustawy.
2. spełniają warunki udziału w postępowaniu określone w art. 22 ust. 1 ustawy dotyczące posiadania wiedzy i doświadczenia.

Warunek zostanie spełniony, jeżeli wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał co najmniej dwie usługi, z których każda polegała na organizacji

i realizacji morskiego rejsu żaglową jednostką pływającą dla co najmniej 20 osób, trwającego co najmniej 3 doby.

ROZDZIAŁ VI – Oświadczenia i dokumenty jakie mają dostarczyć wykonawcy w celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu

1. W celu oceny spełnienia przez wykonawcę warunków, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy wykonawca składa wraz z ofertą:
 - 1.1 oświadczenie o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu, o których mowa w art. 22 ust.1 ustawy wg załączonego wzoru – załącznik nr 2 do SIWZ.
 - 1.2 wykaz głównych usług polegających na organizacji i realizacji morskich rejsów żaglową jednostką pływającą dla co najmniej 20 osób, trwających co najmniej 3 doby, wykonanych w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, z podaniem ich przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których zostały wykonane oraz załączenie dowodów – poświadczeń czy zostały wykonane należycie. Jeżeli z uzasadnionych przyczyn o obiektywnym charakterze wykonawca nie jest w stanie uzyskać w/w poświadczeń, może je zastąpić oświadczeniami wykonawcy. Wzór wykazu stanowi załącznik nr 3 do SIWZ.

Uwaga: W przypadku niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, Wykonawca może, zamiast wymienionych wyżej poświadczeń, złożyć dokumenty potwierdzające należyte wykonanie usług.

Podstawa prawna: §9 ust. 2 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 19.02.2013 r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy, oraz form, w jakich te dokumenty mogą być składane.
2. Wykonawca może polegać na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków. Wykonawca w takiej sytuacji zobowiązany jest udowodnić zamawiającemu, iż będzie dysponował zasobami niezbędnymi do realizacji zamówienia, w szczególności przedstawiając w tym celu pisemne zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonywaniu zamówienia.
3. W celu wykazania braku podstaw do wykluczenia na podstawie art. 24 ust. 1 ustawy wykonawca składa wraz z ofertą :
 - 3.1 oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia sporządzone wg wzoru – załącznik nr 4 do SIWZ,
 - 3.2 listę podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16.02.2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. Nr 50, poz. 331, z późn. zm.), a w przypadku wykonawców nie należących do grupy kapitałowej – oświadczenie o braku takiej przynależności, sporządzone wg wzoru – załącznik nr 5 do SIWZ,
 - 3.3 aktualny odpis z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy, wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert,
4. Jeżeli wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów, o których mowa w pkt 3.3, składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające, że nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości.
5. Dokumenty, o których mowa w pkt 4 powinny być wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
6. Jeżeli w kraju miejsca zamieszkania osoby lub w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w pkt 4, zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie, w którym określa się także osoby uprawnione do reprezentacji wykonawcy, złożone przed właściwym organem sądowym,

administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio kraju miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, lub przed notariuszem. Zapis pkt 5 stosuje się odpowiednio.

7. Dokumenty są składane w oryginale lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez wykonawcę.
8. W przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia oraz w przypadku innych podmiotów, na zasobach których wykonawca polega na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b ustawy, kopie dokumentów dotyczących odpowiednio wykonawcy lub tych podmiotów są poświadczane za zgodność z oryginałem odpowiednio przez wykonawcę lub te podmioty.
9. Dokumenty sporządzone w języku obcym są składane wraz z tłumaczeniem na język polski.
10. W przypadku, gdy wykonawcę reprezentuje pełnomocnik, do oferty należy załączyć pełnomocnictwo z określeniem jego zakresu. Pełnomocnictwo należy złożyć w oryginale lub kopii poświadczonej notarialnie.
11. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia:
 - 11.1 Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia pod warunkiem ustanowienia pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego. Pełnomocnictwo może również zawierać umocowanie do zawarcia umowy.
 - 11.2 Pełnomocnictwo powinno być udzielone na piśmie i dołączone do oferty w formie oryginału lub odpisu poświadczonego notarialnie.
 - 11.3 Oświadczenie lub oświadczenia o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu winno/y potwierdzać, że wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia łącznie spełniają warunki udziału w postępowaniu.
 - 11.4 Dokumenty wymienione w pkt 3 muszą być złożone przez każdego z wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia.
 - 11.5 Dokumenty wymienione w pkt 1 powinny potwierdzać, że wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia łącznie spełniają warunki udziału w postępowaniu.
12. W przypadku złożenia przez wykonawców dokumentów, w których jakiegokolwiek kwoty podane zostały w walutach obcych, zamawiający przeliczy te kwoty na złote polskie według średniego kursu Narodowego Banku Polskiego obowiązującego w dniu zamieszczenia ogłoszenia o zamówieniu w Biuletynie Zamówień Publicznych.

ROZDZIAŁ VII – Informacje o sposobie porozumiewania się Zamawiającego z wykonawcami oraz przekazywania oświadczeń i dokumentów, a także wskazanie osób uprawnionych do porozumiewania się z wykonawcami

1. Postępowanie o udzielenie zamówienia prowadzi się w języku polskim.
2. Oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje Zamawiający i wykonawcy przekazują pisemnie lub za pomocą faksu. Jeżeli strony porozumiewają się za pomocą faksu, każda ze stron na żądanie drugiej niezwłocznie potwierdza fakt jego otrzymania.
3. Do kontaktów z wykonawcami zamawiający wyznacza p. Krzysztofa Małkowskiego.

ROZDZIAŁ VIII – Wymagania dotyczące wadium

Zamawiający nie wymaga wniesienia wadium.

ROZDZIAŁ IX – Termin związania ofertą

Termin związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert i wynosi 30 dni.

ROZDZIAŁ X – Opis sposobu przygotowania ofert

1. Oferta winna być przygotowana wg wzoru stanowiącego załącznik nr 1 do SIWZ.
2. Oferta winna być przygotowana w języku polskim.
3. Oferta musi być złożona w trwale zamkniętym opakowaniu z nazwą i dokładnym adresem wykonawcy (dopuszcza się odcisk pieczęci) oraz opisem:

OFERTA PRZETARGOWA na:

Kompleksową organizację rejsów edukacyjno-sportowych dla uczestników programu GenerationBalt współfinansowanego przez Unię Europejską w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Południowy Bałtyk, realizowanego w ramach Celu Europejska Współpraca Terytorialna na trasie Gdynia – Kaliningrad – Kłajpeda - Gdynia.

4. Oferta musi być sporządzona w sposób czytelny, pisemnie, opieczetowana pieczęcią firmową i pieczęciami imiennymi oraz podpisana przez osoby upoważnione do reprezentowania wykonawcy.
5. Ewentualne poprawki w ofercie muszą być parafowane przez osoby podpisujące ofertę.
6. W przypadku wysłania oferty drogą pocztową, jako termin jej złożenia uznaje się termin, w jakim znalazła się ona w posiadaniu Zamawiającego.
7. Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę.
8. Koszt przygotowania oferty ponosi wykonawca.

ROZDZIAŁ XI – Miejsce oraz termin składania ofert

1. Oferty należy składać w Sekretariacie Krajowej Izby Gospodarki Morskiej, ul. Armii Krajowej 24, 81-372 Gdynia, w terminie do dnia: 26.04.2013 r. do godziny 14:00.
2. Oferty zostaną otwarte w siedzibie Krajowej Izby Gospodarki Morskiej, ul. Armii Krajowej 24, 81-372 Gdynia, w terminie w dniu: 26.04.2013 r. o godzinie 14:30.

ROZDZIAŁ XII – Opis sposobu obliczenia ceny

1. Cena ofertowa jest ceną ryczałtową i obejmuje cały zakres przedmiotu zamówienia określony niniejszą SIWZ.
2. Wykonawca zobowiązany jest do uwzględnienia w cenie oferty wszelkich kosztów związanych z kompleksowym wykonaniem przedmiotu zamówienia, w tym kosztów paliwa, wszelkich podatków i opłat, a także kosztów wszelkich innych działań wskazanych w SIWZ wraz z załącznikami.
3. W ofercie wykonawca zobowiązany jest podać:
 - a) cenę netto, stawkę i kwotę podatku VAT oraz cenę brutto za wykonanie przedmiotu zamówienia, zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia określonym w SIWZ,
 - b) cenę netto, stawkę i kwotę podatku VAT oraz cenę brutto za przeprowadzenie zajęć dydaktycznych w trakcie rejsu, zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia określonym w SIWZ.
4. Cena oferty nie obejmuje:
 - a) opłat za przejścia przez kanały;
 - b) kosztów wejść i postojów w portach krajowych i zagranicznych;
 - c) kosztów środków czystości i higieny indywidualnego użytku;
 - d) kosztów wiz dla załogi szkolnej;
 - e) kosztów dojazdu i odjazdu do żaglowca – przed, w trakcie i po zakończeniu rejsu;
 - f) kosztów podróży osób wydalonych z rejsu dyscyplinarnie.
5. Jeżeli przy obliczeniu ceny wykonawca pominie elementy, których wykonanie jest niezbędne przy realizacji przedmiotu zamówienia, nie zostaną one dodatkowo opłacone po ich wykonaniu, gdyż zamawiający uważać będzie, że zostały ujęte w cenie oferty.
6. Rozliczenia pomiędzy zamawiającym a wykonawcą będą prowadzone w złotych polskich.
7. Cena musi być wyrażona w złotych polskich, niezależnie od wchodzących w jej skład elementów.

ROZDZIAŁ XIII – Opis kryteriów, którymi będzie kierował się Zamawiający przy wyborze oferty

1. Jedynym kryterium wyboru najkorzystniejszej oferty (100%) jest najniższa cena.
2. Oferta z najniższą ceną brutto za wykonanie przedmiotu zamówienia zostanie uznana za najkorzystniejszą.

ROZDZIAŁ XIV – Informacja o formalnościach, jakie powinny być dopełnione w celu zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego

1. O wyborze oferty zamawiający powiadomi niezwłocznie wykonawców, którzy ubiegali się o udzielenie zamówienia.
2. Zawarcie umowy wg wzoru stanowiącego załącznik do SIWZ nastąpi w miejscu i terminie wyznaczonym przez zamawiającego.
3. Jeśli wykonawca, którego oferta została wybrana będzie uchylał się od zawarcia umowy, zamawiający będzie mógł wybrać ofertę najkorzystniejszą spośród pozostałych ofert, bez przeprowadzania ich ponownego badania i oceny.

ROZDZIAŁ XV – Dopuszczalność zmiany umowy

Zamawiający przewiduje możliwość dokonywania istotnych zmian postanowień umowy, także w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru wykonawcy, w następujących przypadkach:

- 1) w przypadku, w którym nie ma możliwości dotrzymania terminu wykonania zamówienia przez wykonawcę, na skutek wystąpienia okoliczności niezawinionych przez wykonawcę – zmianie mogą ulec postanowienia umowy w zakresie terminu wykonania zamówienia, poprzez jego wydłużenie lub skrócenie odpowiednio do okresu występowania wskazanych okoliczności, a także zmianę daty rozpoczęcia lub zakończenia świadczenia usługi;
- 2) jeżeli z przyczyn niezawinionych przez wykonawcę niezbędne jest ograniczenie przez Zamawiającego zakresu zleconego przedmiotu zamówienia – w takim przypadku zmianie mogą ulec postanowienia umowy odnoszące się do ilości poszczególnych elementów przedmiotu zamówienia oraz obniżona w odpowiednim stopniu wysokość ceny, z uwzględnieniem cen podanych w ofercie;
- 3) w przypadku zmian przepisów prawa, które weszły w życie po zawarciu umowy, a które powodują konieczność zmiany postanowień umowy – w takim przypadku zmianie mogą ulec wyłącznie postanowienia umowy, do których odnoszą się zmiany przepisów prawa w zakresie niezbędnym dla dostosowania umowy do wprowadzonej zmiany przepisów prawa.

ROZDZIAŁ XVI – Pouczenie o środkach ochrony prawnej przysługujących wykonawcy w toku postępowania o udzielenie zamówienia

1. Środki ochrony prawnej określone w art. 179-198g ustawy przysługują wykonawcy, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu danego zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez zamawiającego przepisów ustawy.
2. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia o zamówieniu oraz specyfikacji istotnych warunków zamówienia przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 154 pkt 5 ustawy.
3. Środkami ochrony prawnej są:
 - 1) odwołanie zgodnie z art. 180 ustawy,
 - 2) skarga do sądu, zgodnie z art. 198a ustawy.

Członkowie komisji przetargowej:

- 1
- 2
- 3

Zatwierdzam:

.....
Sekretarz KIGM

ZAŁĄCZNIK nr 1 do SIWZ

.....
(pieczęć wykonawcy)

OFERTA

Ja (My), niżej podpisany (ni)

.....
działając w imieniu i na rzecz :

.....
(pełna nazwa wykonawcy)

.....
(adres siedziby wykonawcy)

REGON Nr NIP

nr telefonu nr faxu

e-mail

w odpowiedzi na ogłoszenie o przetargu nieograniczonym na:

Kompleksową organizację rejsów edukacyjno-sportowych dla uczestników programu GenerationBalt współfinansowanego przez Unię Europejską w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Południowy Bałtyk, realizowanego w ramach Celu Europejska Współpraca Terytorialna na trasie Gdynia – Kaliningrad – Kłajpeda - Gdynia. składam(y) niniejszą ofertę:

1. Oferuję wykonanie zamówienia zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia i na warunkach płatności określonych w SIWZ za cenę:

Lp.	Przedmiot zamówienia	Cena jednostkowa netto zł	Ilość	Wartość netto zł (3x4)
1	2	3	4	5
1.	Organizacja I rejsu w terminie 16-22.09.2013 r.		1 szt.	
2.	Organizacja II rejsu w terminie 22-28.09.2013 r.		1 szt.	
3.	Przeprowadzenie zajęć szkoleniowych i dydaktycznych za jedną godzinę zegarową	30 godzin zegarowych	
Razem wartość netto zł:				
Stawka podatku VAT:			 %
Kwota podatku VAT:			 zł
Razem wartość brutto zł:				
słownie razem wartość brutto:.....zł				

2. Oświadczam(y), że przedmiot zamówienia zrealizujemy w terminach określonych w SIWZ.

3. Oświadczam(y), że jesteśmy związani niniejszą ofertą przez okres 30 dni od upływu terminu składania ofert.
4. Oświadczam(y), że w razie wybrania naszej oferty zobowiązujemy się do podpisania umowy na warunkach zawartych we wzorze umowy dołączonym do SIWZ oraz w miejscu i terminie określonym przez zamawiającego.
5. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia, nie wnosimy do niej zastrzeżeń i uzyskaliśmy konieczne informacje do przygotowania oferty.
6. Oświadczamy, że wyżej podana cena ryczałtowa obejmuje realizację wszystkich zobowiązań wykonawcy opisanych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.
7. Oświadczamy, że wzór umowy został przez nas w pełni zaakceptowany i zobowiązujemy się, w przypadku wyboru naszej oferty, do zawarcia umowy na wyżej wymienionych warunkach, w miejscu i terminie wyznaczonym przez zamawiającego.
8. Oświadczamy, że akceptujemy warunki płatności zawarte w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.
9. Oświadczamy, że powierzmy podwykonawcom wykonanie następującej części zamówienia:

.....

(jeżeli wykonawca przewiduje udział podwykonawców)

Osoby upoważnione do podpisania oferty w imieniu wykonawcy			
	Imię i Nazwisko	Data	Podpis
1.			
2.			

OŚWIADCZENIE

Przystępując do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 39 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. - Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2010r. Nr 113, poz. 759 ze zm.), pod nazwą: **Kompleksowa organizacja rejsów edukacyjno-sportowych dla uczestników programu GenerationBalt współfinansowanego przez Unię Europejską w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Południowy Bałtyk, realizowanego w ramach Celu Europejska Współpraca Terytorialna na trasie Gdynia – Kaliningrad – Kłajpeda – Gdynia**, oświadczam/y, że spełniam/y warunki udziału w postępowaniu wymienione w art. 22 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych.

Nazwa (firma) i adres wykonawcy / wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia			
Osoby upoważnione do podpisania oświadczenia w imieniu wykonawcy			
	Imię i Nazwisko	Data	Podpis
1.			
2.			

ZAŁĄCZNIK nr 3 do SIWZ

WYKAZ WYKONANYCH USŁUG

w zakresie niezbędnym do wykazania spełniania warunku wiedzy i doświadczenia określonego w Rozdziale V pkt 2 SIWZ w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie

L.P.	PRZEDMIOT USŁUGI	RODZAJ JEDNOSTKI PŁYWAJĄCEJ	ILOŚĆ OSÓB	CZAS TRWANIA REJSU (doby)	DATA WYKONANIA	ODBIORCA
1.						
2.						

- w załączeniu dowody – poświadczenia – dokumenty potwierdzające należyte wykonanie.

Nazwa (firma) i adres wykonawcy / wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia			
Osoby upoważnione do podpisania wykazu w imieniu wykonawcy			
	Imię i Nazwisko	Data	Podpis
1.			
2.			

OŚWIADCZENIE O BRAKU PODSTAW DO WYKLUCZENIA

Przystępując do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 39 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. - Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2010r. Nr 113, poz. 759 ze zm.), pod nazwą: **Kompleksowa organizacja rejsów edukacyjno-sportowych dla uczestników programu GenerationBalt współfinansowanego przez Unię Europejską w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Południowy Bałtyk, realizowanego w ramach Celu Europejska Współpraca Terytorialna na trasie Gdynia – Kaliningrad – Kłajpeda – Gdynia**, oświadczamy, że brak jest podstaw do wykluczenia nas z postępowania o udzielenie zamówienia w okolicznościach, o których mowa w art. 24 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych.

Nazwa (firma) i adres wykonawcy / wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia			
Osoby upoważnione do podpisania oświadczenia w imieniu wykonawcy			
	Imię i Nazwisko	Data	Podpis
1.			
2.			

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że

nie należę *

do grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16.02.2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. Nr 50, poz. 331, z późn. zm.).

* Wykonawcy należący do grupy kapitałowej, zamiast oświadczenia składają listę podmiotów znajdujących się w tej samej grupie kapitałowej, z podaniem pełnych nazw oraz adresów każdego z członków grupy kapitałowej).

Nazwa (firma) i adres wykonawcy			
Osoby upoważnione do podpisania oświadczenia w imieniu wykonawcy			
	Imię i Nazwisko	Data	Podpis
1.			
2.			

UMOWA NR

zawarta dnia 2013 r. w Gdyni

na

**„Organizację rejsów edukacyjno-sportowych dla uczestników programu
GenerationBalt”**

pomiędzy:

Krajową Izbą Gospodarki Morskiej, z siedzibą w **Gdyni (81-372)**, przy ulicy **Armii Krajowej 24**, o numerze NIP,

reprezentowanym przez:

1. - Sekretarz Generalny

zwaną dalej **Zamawiającym**

a

....., z siedzibą w, przy
ulicy, o numerze NIP,

reprezentowanym przez:

- 1. -**
- 2. -**
- 3. -**

zwanym dalej **Wykonawcą**,

a łącznie zwanymi dalej **„Stronami”**, o następującej treści:

Preambuła

1. Strony zgodnie oświadczają, że celem zawarcia niniejszej umowy jest wspólna organizacja rejsów dla uczestników programu GenerationBalt na żaglowcu s/y
Wykonawca oświadcza, że ma prawo do dysponowania żaglowcem oraz że żaglowiec jest sprawny technicznie oraz wolny jest od roszczeń, które mogłyby w jakikolwiek sposób zakłócić, utrudnić czy uniemożliwić realizację i przebieg rejsów dla uczestników programu GenerationBalt.
2. Niniejszą umowę zawiera się na podstawie przeprowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego oraz wyboru oferty Wykonawcy z dnia 15.04.2013 r.
3. Specyfikacja istotnych warunków zamówienia z dnia 08.04.2013 r. stanowi integralną część niniejszej umowy.

§ 1

1. Na mocy niniejszej umowy Zamawiający zleca Wykonawcy organizację dwóch rejsów edukacyjno-sportowych, na warunkach określonych w Specyfikacji istotnych warunków zamówienia z dnia 08.04.2013 r. dla uczestników programu GenerationBalt, zwanymi dalej **„Uczestnikami”** lub **„Załogą szkolną”**, na żaglowcu s/y
2. Rejsy zostaną zorganizowane w terminach od **16 września 2013 r. do 28 września 2013 r.**
3. Rejsy odbędą się na trasie **Gdynia – Kaliningrad – Kłajpeda – Gdynia**, według oddzielnego planu rejsu stanowiącego Załącznik nr 1 do niniejszej umowy (Plan rejsu) oraz programu przedstawionego przez Zamawiającego i zatwierdzonego przez Wykonawcę (Program).
4. Wymiany załóg planowane są w Porcie Gdyni, przy czym:
 - ✓ I rejs - zaokrętowanie nie później niż w dniu 16.09.2013 r.,
 - ✓ II rejs - zaokrętowanie nie później niż w dniu 22.09.2013 r.,
5. Zmiany Planu rejsu, poza wynikającymi ze względów bezpieczeństwa, wymagają zgody Stron.

§ 2

6. Wykonawca na czas rejsu zapewnia gotowy do żeglugi żaglowiec s/y, z wyposażeniem wraz z załogą stałą zgodnie z Kartą Bezpieczeństwa, o której mowa w §3 ust. 1, na stanowiskach:
 - 1) kapitan;
 - 2) 3 oficerów wachtowych;
 - 3) bosman;
 - 4) starszy mechanik;
 - 5) motorzysta;
 - 6) kucharz.
7. Wykonawca może zwiększyć liczebność załogi stałej, o ile nie wpłynie to na obniżenie jakości usługi objętej umową.
8. Wymiana załogi stałej, drogą lotniczą lub lądową, odbywa się na koszt Wykonawcy.
9. Zamawiający wyznaczy, na podstawie pisemnego pełnomocnictwa, spośród Uczestników, osobę odpowiedzialną za załogę szkolną, zwaną „**Instrukctorem Programowym Partnera**”. Oryginał pełnomocnictwa zostanie przesłany Wykonawcy w terminie do dnia 31.07.2013 r.

§ 3

1. Wykonawca oświadcza, że żaglowiec s/y posiada Kartę Bezpieczeństwa wydaną przez w Nr na rejon oceaniczny ważną do i może zabrać na pokład osób załogi stałej i szkolnej razem.
2. Kapitan żaglowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo załogi według zasad obowiązujących na morzu i jest przełożonym całej załogi.

§ 4

1. Nabór Uczestników na poszczególne rejsy przeprowadzi Zamawiający we własnym zakresie według ustalonych przez siebie kryteriów, lecz po uwzględnieniu procedury kwalifikacji na rejs obowiązującej u Amatora dla żaglowca s/y, w terminie do dnia 31.07.2013 r.
2. Zamawiający zawrze z kandydatem na Uczestnika, posiadającym umiejętność pływania oraz zaświadczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do odbycia rejsu na żaglowcu, umowę, w której zobowiąże kandydata do uczestniczenia we wszystkich pracach wynikających z potrzeb eksploatacyjno-nawigacyjnych statku.
3. Zamawiający zobowiąże kandydata na Uczestnika, w umowie, o której mowa w ust. 2 do przestrzegania regulaminu obowiązującego na żaglowcu s/y
4. Wykonawca nie później niż w terminie 14 dni od dnia zawarcia umowy przekaże Zamawiającemu kartę zgłoszenia oraz regulamin obowiązujący na żaglowcu s/y
5. Zamawiający przekaże Wykonawcy listę Uczestników nie później niż 7 dni przed rozpoczęciem każdego rejsu
6. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmiany listy Uczestników, jednak nie później niż na 7 dni przed rozpoczęciem każdego rejsu.

§ 5

1. Zamustrowanie na żaglowiec załogi szkolnej nastąpi:
 - ✓ I rejs w dniu 16.09.2013, w porcie Gdynia, o godzinie 12.00,
 - ✓ II rejs w dniu 22.09.2013, w porcie Gdynia, o godzinie 12.00,a zamustrowanie w dniach:
 - ✓ I rejs w dniu 22.09.2013, w porcie Gdynia, o godzinie 10.00,
 - ✓ II rejs w dniu 28.09.2013, w porcie Gdynia, o godzinie 10.00,
2. Wykonawca ma prawo do zmiany planowanej trasy rejsu oraz terminu jego rozpoczęcia i zakończenia z przyczyn od niego niezależnych, w szczególności w przypadkach działania siły wyższej, złych warunków atmosferycznych, awarii powstałych na żaglowcu w czasie trwania rejsu, zawinionego działania lub zaniechania członków załogi szkolonej.
3. Z zastrzeżeniem ust. 2 zmiana miejsca zamustrowania lub wymustrowania może nastąpić tylko po wcześniejszym uzgodnieniu między Stronami, które wymagają formy pisemnej.

§ 6

1. Zgodnie ze złożoną ofertą Zamawiający zapłaci Wykonawcy za wykonanie przedmiotu zamówienia wynagrodzenie ryczałtowe w wysokości: zł netto, powiększone o należny podatek od towarów i usług wg stawki, tj. kwota zł, co razem stanowi zł brutto (słownie brutto: zł).
2. Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1 zostanie wypłacone w dwóch ratach:
 - 1) pierwsza rata w wysokości 50% wynagrodzenia ryczałtowego brutto, tj. kwota zł (słownie: złotych) - w terminie do r.,
 - 2) druga rata w wysokości 50% wynagrodzenia ryczałtowego brutto, tj. kwota zł (słownie: złotych) - w terminie do r.
3. Zamawiający przewiduje wypłacenie zaliczki na poczet wykonania zamówienia, na podstawie art. 151a ustawy Prawo zamówień publicznych. Przewidywana wartość zaliczki wyniesie nie więcej niż 20% wartości ceny ryczałtowej brutto – tj. nie więcej niż zł brutto. Zaliczka zostanie rozliczona wraz z płatnością drugiej raty, o której mowa w ust. 2 pkt 2), poprzez potrącenie z kwoty brutto drugiej raty kwoty wypłaconej zaliczki.
4. Zamawiający zapłaci Wykonawcy, najpóźniej w dniu rozpoczęcia pierwszego rejsu, dopłatę paliwową w wysokości różnicy ceny paliwa, o ile cena paliwa na 7 dni przed rozpoczęciem pierwszego rejsu będzie wyższa co najmniej o 20% w stosunku do ceny paliwa z dnia podpisania umowy. Dopłata paliwowa zostanie obliczona przy założonym zużyciu paliwa wynoszącym 400L/dobę. Ewentualna nadpłata zostanie zwrócona przez Wykonawcę Zamawiającemu po rozliczeniu faktycznego zużycia, w terminie 14 dni od daty zakończenia ostatniego rejsu.
5. Płatności na rzecz Wykonawcy będą dokonywane po każdorazowym wystawieniu faktury VAT w terminach, o których mowa w ust. 2, przelewem na konto Wykonawcy wskazane na fakturze VAT.

§ 7

1. Wykonawca zapewnia, że podczas trwania rejsów, w czasie żeglugi jak i w portach, obowiązywał będzie całkowity i bezwzględny zakaz spożywania alkoholu na pokładzie żaglowca bez względu na wiek oraz kadrę oficerską i obsługę jednostki.
2. W związku z obowiązkiem przeprowadzenia zajęć szkoleniowych dla uczestników rejsów, Wykonawca, w terminie 30 dni od zawarcia niniejszej umowy, przedstawi do akceptacji Zamawiającego harmonogram przewidywanych zajęć.

§ 8

1. Opłaty portowe, administracyjne, śluzowe, kanałowe, pilotażowe itp. pokryje Zamawiający na wezwanie Wykonawcy (*Kapitana jednostki*).
2. Zamawiający jest zobowiązany do załatwienia formalności oraz pokrycia we własnym zakresie wszelkich kosztów związanych z uzyskaniem wiz dla członków załogi szkolnej, jeżeli takowe są wymagane.

§ 9

1. Wykonawca wyrazi zgodę, by w czasie rejsu Zamawiający mógł rozwieszać na pokładzie żaglowca: flagi, banery oraz inne elementy reklamowe mające na celu promowanie programu GenerationBalt i funduszy unijnych współfinansujących program.
2. Jednocześnie Wykonawca zobowiązuje się w czasie trwania rejsu nie używać innych banerów reklamowych firm i osób trzecich, bez zgody i wiedzy Zamawiającego. Zgoda taka musi zostać wydana na piśmie.
3. Wykonawca nie wynajmie bez pisemnej zgody Zamawiającego pokładu żaglowca w celu organizacji spotkań dla osób i firm trzecich w czasie trwania rejsu, o którym mowa w § 1.

§ 10

1. Rozwiązanie umowy może nastąpić w każdym czasie w drodze porozumienia stron.

2. W przypadku gdy z przyczyn zależnych od Wykonawcy nastąpi skrócenie czasu trwania poszczególnych rejsów, wynagrodzenie Wykonawcy za dany rejs ulegnie proporcjonalnemu zmniejszeniu i zostanie obliczone jako iloczyn $\frac{1}{4}$ wynagrodzenia brutto za dany rejs, określonego w ofercie wykonawcy oraz liczby dni trwania rejsu. Powyższe nie wyłącza możliwości naliczenia przez Zamawiającego kary umownej, o której mowa w ust. 5.
3. W przypadku, gdy zorganizowanie rejsu edukacyjnego opóźni się, nie dojdzie do skutku lub zostanie zaniechane z powodu siły wyższej (w szczególności ciężkie warunki pogodowe, awaria, wypadek lub niesprawność żaglowca, zagrożenie terrorystyczne itp.), Strony mają prawo odstąpienia od umowy. W takim przypadku Wykonawca zwróci Zamawiającemu wpłacone kwoty lub zaliczki, pomniejszone o udokumentowane koszty poniesione przez Wykonawcę w związku z przygotowaniem do realizacji i realizacją przedmiotu umowy. Zamawiającemu nie przysługuje prawo do odszkodowania lub pokrycia utraconych korzyści od Wykonawcy.
4. W przypadku niekorzystnych warunków atmosferycznych, które uniemożliwiają wyjście w morze lub awarii żaglowca, Wykonawca realizuje wszystkie przedsięwzięcia szkoleniowe w porcie schronienia. W takim wypadku przeprowadzenie szkolenia strony uznają za prawidłowe i należyte wykonanie niniejszej umowy.
5. W przypadku nie wykonania przez Wykonawcę, w całości lub w części, przedmiotu niniejszej umowy określonego w szczególności w § 1 oraz w Specyfikacji istotnych warunków zamówienia, za wyjątkiem sytuacji opisanych w § 10 ust. 3, zostanie on obciążony karą umowną w wysokości 5 % kwoty wynagrodzenia ryczałtowego brutto określonego w § 6 ust. 1 umowy za każdy stwierdzony przypadek.
6. W przypadku odstąpienia od umowy, lub jej rozwiązania przez którąkolwiek ze stron, na 45, lub mniej, dni przed rozpoczęciem I rejsu, z przyczyn zależnych od Wykonawcy, zapłaci on Zamawiającemu karę umowną w wysokości 10.000 zł (słownie dziesięć tysięcy złotych).
7. W przypadku odstąpienia od umowy, lub jej rozwiązania, przez którąkolwiek ze stron, na 45 lub mniej dni przed rozpoczęciem I rejsu, z powodu braku sprawności technicznej żaglowca oraz jego zdatności do żeglugi, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 10.000 zł (dziesięć tysięcy złotych).
8. Strony mogą dochodzić odszkodowania na zasadach ogólnych, jeżeli zastrzeżona wysokość kar umownych nie pokryje w całości poniesionej szkody.

§ 11

1. Wszystkie szkody powstałe w sprzeczności z Wykonawcy na skutek działania uczestników rejsów Zobowiązany będzie pokryć uczestnik rejsu - na podstawie wpisu w dzienniku jachtowym. Uczestnik rejsu będzie zobowiązany do wpłaty kwoty pokrywającej wyrządzoną szkodę bezpośrednio Wykonawcy. W przypadku nie pokrycia szkód przez uczestników rejsu, Wykonawca ma prawo obciążyć nimi Zamawiającego.
2. W przypadku nie posprzątania żaglowca przez uczestników rejsu, Wykonawca będzie zobowiązany do posprzątania żaglowca we własnym zakresie. Kosztami sprzątania zostaną obciążeni uczestnicy rejsu lub Zamawiający, na zasadach określonych w ust. 1. Koszty sprzątania nie mogą przekroczyć 500 zł brutto.

§ 12

W sprawach nie unormowanych niniejszą Umową mają zastosowanie przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych, Kodeksu Morskiego i Kodeksu Cywilnego.

§ 13

Wszelkie zmiany niniejszej Umowy wymagają formy pisemnej, podpisanej przez obie umawiające się Strony, pod rygorem nieważności.

§ 14

Do spraw spornych w przypadku braku polubownych rozwiązań właściwym będzie Sąd Rejonowy w Gdyni.

§ 15

Umowę sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, trzy egzemplarze dla Zamawiającego oraz jeden dla Wykonawcy.

.....
Zamawiający

.....
Wykonawca